**1 заняття - теоретичні запитання: 1-6; завдання: 1,3,5; задачі: 2,4**

**2 заняття - теоретичні запитання: 7,8; завдання: 2,4,6; задачі: 1,3**

**ТЕМА 34: ДОГОВІР ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ (2 заняття)**

1. Поняття та види договорів про надання послуг.

2.Поняття, види договорів перевезення та їх правове регулювання.

3. Організаційні договори по перевезеннях.

4. Сторони договору перевезення різними видами транспорту(залізничним, повітряним, автомобільним, морським). Загальні та спеціальні вимоги до перевізника (ліцензування та сертифікаціїперевезень).

5. Порядок укладення та оформлення договору перевезення різними видами транспорту (залізничним, повітряним, автомобільним, морським). Супровідні документи при здійсненні перевезень вантажів.

6. Права і обов’язки сторін за договором перевезення різними видами транспорту (залізничним, повітряним, автомобільним, морським).

7. Відповідальність сторін за невиконання або неналежне виконання умов договору різними видами транспорту (залізничним, повітряним, автомобільним, морським)

8. Претензії і позови з перевезень різними видами транспорту (залізничним, повітряним, автомобільним, морським).

**Нормативно-правові акти**

Міжнародно-правові акти:

1. Європейська угода щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення від 07.09.2005. ВВР від 2005 р. №50

Нормативно-правові акти України:

1. Цивільний кодекс України від 16.01.2003 р. Офіційний вісник України від 28.03.2003 р.  
2. Господарський кодекс України від 16.01.2003 р. ОфіційнийвісникУкраїнивід 28.03.2003 р.  
3. Повітряний кодекс Українивід 19.05.2011 р. Голос Українивід 18.06.2011 №110  
4. Кодекс торговельногомореплавстваУкраїнивід 23.05.1995 р. ВВР від 21.11.1995 №47-52  
5. Про транспорт: Закон Українивід 10.11.1994 р. ВВР від 1994 р. №51  
6. Про залізничний транспорт: Закон Українивід 04.07.1996 р. ВВР від 01.10.1996 р. №40

7. Про ліцензуваннявидівгосподарськоїдіяльності: Закон Українивід 02.03.2015 р. ВВР від 2015 р. №23  
8. Про запровадженняліцензуваннядіяльностігосподарюючих суб’єктів у сферіприроднихмонополій: Указ Президента Українивід 17.11.1998 р. Урядовийкур'єрвід 19.11.1998 р.  
9. Про сертифікаціюдіяльності на залізничномутранспорті: ПоложенняМіністерства транспорту від 01.06.1998. ОфіційнийвісникУкраїнивід 1998 р. №34  
10. Про Державнуадміністраціюзалізничного транспорту: Положення КМУ від 29.02.1996 р. ЗП Українивід 1996 р. №8.  
11. Правила перевезеннявантажівавтомобільним транспортом в Україні: наказ Міністерства транспорту і зв'язкуУкраїнивід 14.10.1997 року. ОфіційнийвісникУкраїнивід 1998 р. №8  
12. Про затвердження Статуту залізницьУкраїни: Постанова КМУ від 06.04.1998 р. ОфіційнийвісникУкраїнивід 1998 р. №14

Судова практика:

1. Про деякіпитання практики вирішенняспорів, щовиникають з перевезеньвантажівзалізницею: Роз’ясненняПрезидіїВищогогосподарського суду Українивід 29.05.2002 року.

2. Про деякіпитаннясудової практики застосування Статуту залізницьУкраїни, інших норм транспортногозаконодавства: Оглядовий лист Вищогогосподарського суду Українивід 29.11.2007 р.

Література:

1. Кадала В.В. Правове регулювання перевезень вантажів у прямому змішаному сполученні: дис. канд…. юрид... наук: 12.00.04. НАН України інститут економіко-правових досліджень. Київ, 2011. 233с.
2. Р.Сірко. Правове регулювання договору перевезення вантажу залізничним транспортом // Закон и Жизнь: Серія ПРАВО. Випуск 22. Частин І. Том І: електрон. наук.фахове вид. 2013. № 2URI:[http://dspace.uzhnu.edu.ua](http://dspace.uzhnu.edu.ua/jspui/bitstream/lib/1296/1).
3. А.В. Волкова. Механізм правового регулювання перевезень вантажів автомобільним транспортом// Юридичний Вісник 1 (30) 2014, ст.96-100.
4. М.О. Недокус. Цивільно-правове регулювання перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом// Науковий вісник Херсонського державного університету Вип. 1 Том 1. 2014 – с 163-166.
5. О.Л. Дзюбенко. Особливості правового регулювання договорів перевезення// Адвокат № 11 (146) 2012. – с. 31 – 34.
6. О. Земскова. Правовий режим вантажу в договорі перевезення небезпечних вантажів// Національний юридичний журнал: теорія і практика. № 4 2014, с. 122-126.
7. Г.В. Самойленко. Договір перевезення вантажу: реальний чи консенсуальний?// Вісник Запорізького національного університету. № 1, 2000, с. 103 – 108.
8. Г.М. Боровиков. Актуальні питання відповідальності перевізника за договором морського перевезення// Право і суспільство. № 2 ч.2 . 2016, с. 93 – 98.
9. А.В. Яновицька. Правове регулювання міжнародних вантажних перевезень автомобільним транспортом// Науковий Вісник Львівського державного університету внутрішніх справ. №3. 2013, с. 106 – 116.
10. Р.А. Лідовець. Поняття вантажу за договором перевезення вантажу// Часопис Національного університету «Острозька академія». Серія «Право». – 2011. - № 2 (4), с. 1-9.

Завдання 1

Розмежуйте поняття «надання транспортного засобу в належному комерційному відношенні» та «надання транспортного засобу в належному технічному відношенні».

Завдання 2

Схематично зобразіть права, обов’язки та відповідальність вантажовідправника, вантажоодержувача та перевізника.

Завдання 3. Проаналізуйтеправову природу:

- накладної (ст.6, 23, 24 Статуту залізниць, ст.67, 69, 74 Статуту внутрішньоговодного транспорту);

- вантажноїнакладної (ст.60 Повітряного кодексу);

- товарно-транспортноїнакладної (ст.47 Статуту автомобільного транспорту, п. 1 Правил перевезеньавтомобільним транспортом);

- коносаменту, рейсового чартеру (ст. 134-139 КТМ України)

Завдання 4

Випишіть і проаналізуйтепідставизвільненнявідвідповідальності за договором перевезення:

а) залізничногоперевізника;

б) морськогоперевізника;

в) автомобільногоперевізника;

г) повітряногоперевізника.

Дайте їхправовуоцінку.

Завдання 5

Розкрийте суть права залізниці на заставу вантажу, який переданий для перевезення. Для чого і в яких випадках це право застосовується?

Завдання 6

Розкрийте суть презумпції відсутності вини перевізника, в яких стаття дана презумпція згадується?

Задача 1

10 травня 2016 року між ТОВ «Західліс» та Управлінням залізниці Львівської області було укладено про перевезення 200 м. кубічних лісу з м. Сколе в м. Старий Салтів Харківської області. Подано 2 вагони, які були повністю завантажені та опломбовані. Строк доставки в пункт призначення становив 7 діб. 17 травня вантаж прибув в місце призначення, проте під час вивантаження одержувачем було встановлено недостачу в розмірі 7 метрів кубічних. ТОВ «Західліс» пред’явилопретензію до Управління залізниці про відшкодування збитків за недостачу.

Вирішіть спір. Яке правове значення має опломбування завантаженого товару.

Задача 2

Між ТОВ «Молокія» та ТОВ «АГРОХІМ» було укладено договір міни. На виконання умов договору ТОВ «АГРОХІМ» уклав договір перевезення із Управлінням залізниці договір перевезення Львів – Київ – Львів (т.з. здвоєне перевезення), за яким на маршруті Львів-Київ здійснювалось перевезення 60 тон хімічних інгредієнтів для молочної промисловості, а за маршрутом Київ-Львів 140 тон молочних продуктів. Після вивантаження вантажу в м. Києві, ТОВ «Молокія» завантажило 140 тон молочної продукції. Після доставки в пункти призначення в м. Львові ТОВ «АГРОХІМ» під час вивантаження встановила, що 80 тон продукції зіпсовані. В акті експертизи, проведеної на вимогу ТОВ «АГРОХІМ», зазначено, що молочна продукція зіпсована внаслідок забруднення залишками хімічних інгредієнтів, що перевозились за маршрутом Львів-Київ.

Вирішіть спір. На кого покладений обов’язокочищення кузова вагону після вивантаження.

Задача 3

При одержанні 8 березня 2015 року вантажу, що перевозився автомобілем «MAN»АТП – 7865 встановлено недостачу і псування вантажу на суму 12459 грн. Факти були підтверджені комерційним актом від 10 березня 2015 року. Одержувач мале підприємство «Синус плюс» пред’явило претензію до АТП – 7865. В ході розслідування було встановлено, що під час руху на маршруті слідування була гроза і причиною недостачі та псування стала блискавка, що влучила під час руху автомобіля.  
Вирішіть спір. Визначіть підстави звільнення від відповідальності перевізника.

Задача 4

Між ТОВ «Континент» та транспортною компанією «Галтранс» було укладено договір перевезення 15 тон морожених продуктів. 29 лютого 2016 року в день завантаження «Галтранс» надав рухомий склад, який не призначений для перевезення такого роду вантажів. ТОВ «Континент» відмовився завантажувати продукцію.   
Вирішіть спір. Які правові наслідки подання рухомого складу непридатного для перевезення?